

Dodatečné dotazy č. 26 – 29 k VZ „Rekvalifikace Středočeský kraj“

Dotaz č. 26

Podle části I. ZD písm.d) vyplývá, že u dílčích kvalifikací musí být v ceně zahrnuta i zkouška před autorizovanou osobou. Lze tedy předpokládat, že zkouška z odborné způsobilosti u žadatelů o řidičské oprávnění prováděná obecním úřadem obce s rozšířenou působností je touto zkouškou a tudíž její cena bude zahrnuta v kalkulaci? Dikce příslušného zákona č.247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, dále jen zákon, však tuto povinnost ukládá žadateli o řidičské oprávnění, jak je dále citováno.

„Žadatel o řidičské oprávnění je povinen zaplatit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, u kterého je zkušební komisař zaměstnán, za zkoušku z odborné způsobilosti 700 Kč; v případě opakovaných zkoušek žadatel zaplatí za opakovanou zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích 100 Kč, za opakovanou zkoušku ze znalosti ovládání a údržby vozidla 200 Kč a za opakovanou zkoušku z praktické jízdy 400 Kč.“

Z daného vyplývá, že za zkoušku z odborné způsobilosti musí zaplatit žadatel, který si musí dojít na příslušný obecní úřad zaplatit poplatek.

Odpověď č. 26

Tato část veřejné zakázky není považována za dílčí kvalifikaci, tyto části jsou v zadávací dokumentaci v Tabulce A a v příloze č. 1 Bližší specifikace rekvalifikačních kurzů označeny - **(formou dílčí kvalifikace)**.

Cena za zkoušku u příslušného OÚ je součástí kalkulace nákladů uchazeče o zakázku (rekvalifikačního zařízení). ÚP požaduje na rekvalifikačním zařízení komplexní zajištění služby, tj. včetně zkoušky. Náklady za zkoušku (poplatek) hradí žadatel prostřednictvím rekvalifikačního zařízení. ÚP poskytne finanční prostředky rekvalifikačnímu zařízení jak na realizaci kurzu, tak na úhradu zkoušky. Způsob převodu finančních prostředků za úhradu zkoušek účastníků ÚP neurčuje.

Dotaz č. 27

Podle písm. f) výše uvedené části ZD vyplývá, že vyučovací hodina v praktické výuce trvá 60 minut. Z dikce zákona však je dána povinnost provozovateli autoškoly zajistit, aby vyučovací hodina i praktického výcviku trvala 45 minut. Provozovatel si nemůže v rozporu se zákonem upravit délku trvání vyučovací hodiny na 60 minut.

Citace z §27 uvedeného zákona.

„(2) Provozovatel autoškoly je dále povinen zajistit, aby

a) vyučovací hodina trvala 45 minut,

b) výcvik v řízení vozidla netrval déle než dvě vyučovací hodiny denně u jednoho žadatele,

Odpověď č. 27

V tomto případě bude vyučovací hodina trvat 45 minut, jak uvádí zákon.

Dotaz č. 28

V definovaných typech rekvalifikačních kurzů je mj. uváděn typ „Řidičské oprávnění skupiny „D““, „Řidičské oprávnění skupiny „T““ i „Profesní průkaz“.

Z takto vágně označených kurzů nevyplývá jednoznačný požadavek zadavatele, což má podstatný vliv na povinný rozsah výuky a výcviku, definování předmětů a jejich rozsahu v nabídce, ale hlavně na nabídkovou cenu.

Řidičské oprávnění skupiny „D“ – požadavkem je pravděpodobně rozšiřující výuka a výcvik, k získání řidičského oprávnění sk D, aniž by bylo definováno z jaké skupiny řidičského oprávnění.

Řidičské oprávnění skupiny „T“ - požadavkem je pravděpodobně kurz k získání řidičského oprávnění sk.T, aniž je také definováno z jaké skupiny řidičského oprávnění, případně jedná-li se o požadavek na

základní výuku a výcvik nebo o rozšiřující výuku a výcvik. (Vaše odpověď na dotaz č.21 v souvislosti s podáním cenové nabídky bohužel nic neřeší)
Profesní průkaz – požadavkem je pravděpodobně zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, které zahrnuje vstupní školení k získání odborné způsobilosti řidičů s dokladem „Průkaz profesní způsobilosti řidiče „. Opětovně není definováno na jakou skupinu ŘO. (C nebo D)

Odpověď č. 28

Obsah a rozsah jednotlivých druhů výuky a výcviku k získání idičského oprávnění stanoví prováděcí předpis k zákonu 247/2000 Sb. Jedná se o minimální rozsahy hodin – lze navýšit.
Řidičské oprávnění skupiny „C“ v rozsahu 64 hodin = rozšíření ŘP B (RB/C)
Řidičské oprávnění skupiny „C+E“ v rozsahu 26 hodin = rozšíření ŘP C (RC/C+E)
Řidičské oprávnění skupiny „D“ v rozsahu 58 hodin = rozšíření ŘP C (RC/D)
Řidičské oprávnění skupiny „D+E“ v rozsahu 26 hodin=rozšíření ŘP D (RD/D+E)
Řidičské oprávnění skupiny T v rozsahu 47 hodin = rozšíření ŘP B (RB/T)
Profesní průkazy (orientační název) v nabídce si může uchazeč určit název dle svého uvážení (profesní průkaz, vstupní školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, průkaz profesní způsobilosti atd.). Pro obě skupiny je rozsah hodin stejný, pouze se liší obsah výuky, který bude uveden v učebním plánu v nabídce zabezpečení rekvalifikace zvlášť pro skupinu C a D.

Dotaz č. 29

V příloze č.1 - I.11 Rozšíření řidičských oprávnění, profesní průkaz, je mj. uvedeno:
„ Dodavatel neprodleně zajistí účastníkům vykonání závěrečné zkoušky u příslušného obecního úřadu (obce s rozšířenou působností). **Kurz bude ukončen závěrečným testem.**
Po ukončení kurzu bude účastníkům vydáno potvrzení o absolvované výuce. Po úspěšném absolvování závěrečné zkoušky u příslušného obecního úřadu (obc s rozšířenou působností) bude účastníkům vydán průkaz odborné způsobilosti řidiče.“

Věřím, že mimo nechtěný náznak, že školící středisko by mělo zajistit zkoušku (za zajištění zkoušky např. v Praze bylo zadrženo 18 zkušebních komisařů), si dovolím citovat příslušné ustanovení zákona. Jen pro jednoznačnou terminologii – obecní úřad vydá průkaz profesní způsobilosti řidiče.

§ 52b Zkouška

(1) Písemnou žádost o vykonání zkoušky podává řidič u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa podnikání nebo sídla provozovatele školícího střediska, u něhož ukončil výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.

(2) Žadatel o vykonání zkoušky musí doložit, že

a) absolvoval výuku a výcvik v rámci vstupního školení v plném rozsahu a doplňující výuku, stanoví-li tak tento zákon,

b) zaplatil správní poplatek,

c) je občanem

1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo

2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů, nebo

3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci5) pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky a

d) je držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel.

(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností bez zbytečného odkladu písemně sdělí žadateli místo, datum a čas konání zkoušky. Zkouška se musí konat nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o vykonání zkoušky a doložení všech skutečností podle odstavce 2 obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, nejdříve však pátý pracovní den ode dne sdělení místa, data a času konání zkoušky podle věty první. „

Z daného vyplývá, že školící středisko nemůže ani zajišťovat zkoušku. Tu si musí ze zákona zajistit řidič. Požadavek na zkoušku nemůže školící středisko ani neformálně u obecního úřadu zajistit.

Mnohé úřady již při přihlašování řidiče na zkoušku provádí kontroly OP, ŘP a dalšího. Tyto doklady musí řidič osobně předložit. Následně až obdrží termín zkoušky. Další konstatování, že „kurz bude ukončen závěrečným testem“, dává mnoho výkladů. Jakým testem? Takový požadavek nestanoví zákon, proto nelze stanovit o jaký test se jedná, jak se vyplňuje, jak se vyhodnocuje a jakou má váhu a jaká povinnost z daného vyplývá pro školící středisko. Jaký vliv má takový test na aplikaci realizace zákona. Pro řidiče, resp. účastníka kurzu je rozhodující, aby úspěšně absolvoval zkoušku (zde již testem) u obecního úřadu obce s rozšířenou působností a tím získal odbornou způsobilost. Ze zákona jednoznačně vyplývá, že kurz je ukončen poslední vyučovací hodinou. Ze ZD s absencí jednoznačné terminologie je možno se ale domnívat, že pro ÚP budou kurzy ukončeny zkouškou. O jakou zkoušku se jedná. O zkoušku z odborné způsobilosti před autorizovanou osobou, tj. zkouškou prováděnou obecním úřadem obce s rozšířenou působností, nebo interní zkoušku rekvalifikačního zařízení, která by měla být v obecném pojetí součástí a závěrem každého kurzu? Ta ovšem není součástí platné učební osnovy. Jak taková zkouška bude uváděna v tiskopisech „Nabídka zabezpečení rekvalifikace“ a „Kalkulace nákladů rekvalifikace“ ve vztahu k příloze č.1? Praxe ukázala, že důvodem vyřazení uchazeče může být i taková maličkost. Jelikož výše uvedené otázky byly z aplikační praxe minulých období předmětem různých výkladů a sporů, prosím o jednoznačný výklad s užitím přesné terminologie a uvedení ZD do souladu s příslušnými zákony.

Odpověď č. 29

Na závěr kurzu požadujeme ukončení závěrečným testem a je nám známo, že toto zákon 247/2004 Sb. neukládá. Jedná se o interní test rekvalifikačního zařízení, který ověřuje získané znalosti a dovednosti účastníků kurzu; je pouze zpětnou vazbou pro účastníka kurzu i pro rekvalifikační zařízení o získaných kompetencích. Test je součástí výukových hodin a kalkulační nákladů na realizaci kurzu (výukové hodiny stanovené zákonem lze navýšit).

V „Nabídce zabezpečení rekvalifikace“ se závěrečný test (závěrečné ověření znalostí a dovedností) zahrne do přehledu předmětů a nevykazuje se jako zkouška. Dokladem o absolvování kurzu bude Potvrzení o absolvování kurzu. V nabídce bude uvedeno, že po úspěšném složení zkoušky u příslušného OÚ obdrží účastník kurzu průkaz profesní způsobilosti řidiče. V kalkulaci nákladů rekvalifikačního zařízení bude počet hodin za zkoušku u zkušební komise součástí celkového rozsahu hodin (subdodávka, smlouva...) a tím i celkových nákladů. Způsob zajištění a úhrady zkoušky - viz bod 1).