

Dodatečné dotazy č. 8 – 12 k VZ „ÚP ČR – krajská pobočka v Pardubicích: Rekvalifikační kurzy 2012 – 2015“

Dotaz č. 8

týká se zabezpečení závěrečné zkoušky.

Dle zákona č. 247/2000 Sb., §52 b), (podle kterého se řídí provozování školicího střediska na vstupní školení pro uchazeče o profesní průkaz řidiče), si absolvent vstupního školení podává písemnou žádost o zkoušku u obecního úřadu sám.

Od nás jako od školicího střediska dostane dle vyhlášky 156/2008 SB. výstupní "Potvrzení o absolvované výuce a výcviku" a "Výpis o absolvované výuce a výcviku" a s těmito doklady si o zkoušku žádá sám. Zkouška je tedy dle výše zmíněného zákona už mimo rozsah vstupního školení.

Je možné, že se se zkušebním komisařem domluvíme že zkoušky budeme zařizovat my jako školicí středisko (náklady na zkoušku můžeme zahrnout do kalkulace a bude součástí naší nabídky). Ale je i možné, že zkušební komisař bude postupovat striktně podle zákona a pak se s námi jako se školicím střediskem vůbec nebude bavit a žádosti o zkoušky jakož i správní poplatek za zkoušku (výše je 700,- Kč) bude striktně vyžadovat od účastníka vstupního školení - tedy z pohledu zkušebního komisaře - žadatele o zkoušku. V tom případě nemůže být poplatek za zkoušku součástí naší nabídky do veřejné zakázky a ani nemůžeme závěrečnou zkoušku zabezpečit - jak je uvedeno v odstavci 3.4.6 veřejné zakázky.

Mohl byste nám s tímto poradit? Jestli můžeme podat naši nabídku bez nákladů a zabezpečení zkoušky u vstupních školení?

Nebo musíme dle zadání veřejné zakázky podat nabídku s kalkulací včetně poplatku za zkoušky (je to vlastně správní poplatek) a zabezpečení zkoušky - i když budeme riskovat, že se pak v případné praxi se zkušebním komisařem nedohodneme.

Zkušebnímu komisaři ukládá zákon, že žadateli o zkoušku musí vyhovět a zkoušku provést - z toho se tedy nevyváže, to je dané zákonem. Jde o to kdo bude žadatelem o zkoušku a též zkoušku zaplatí.

Odpověď č. 8

Zadavatel požaduje, aby dodavatel rekvalifikace zajistil jak vstupní školení, tak zkoušku k získání profesního průkazu a náklady na zkoušku (správní poplatek) zahrnul do kalkulace a nabídkové ceny.

(Pozn.: Dle sdělení Ministerstva dopravy je možné, že autoškola zaplatí správní poplatek za skupinu účastníků kurzu a podá najednou přihlášky ke zkoušce (podepsané účastníky).

Dotaz č. 9

smlouva se subdodavatelem - zkušebním komisařem.

V zadávací dokumentaci VZ bod 11.5 Prokázání kvalifikace v případě subdodávek - požaduje zadavatel VZ po nás uchazeči o VZ, že musíme doložit ve své nabídce písemnou smlouvu s

příslušnými subdodavateli - což je dle zadávacího dokumentace VZ čl. 3.5 např. zkušební komisař.

Zkušební komisař městského úřadu odboru dopravy v žádném případě jakoukoliv smlouvu

podepisovat nebude. Zkušebnímu komisaři totiž ukládá zákon 247/2000 Sb. tyto zkoušky provádět

pro každého, kdo si o zkoušku požádá. Zákon též stanoví, jak tuto žádost o zkoušku podávat a ukládá

též zákonné lhůty, v jakých musí zkušební komisař reagovat a zkoušky provést. K žádné smlouvě

zkušebního komisaře tedy nepřimějeme. Prosím Vás o radu jak v této věci postupovat.

Odpověď č. 9

Činnost zkušební ho komisaře v oblasti ověřování způsobilosti řidičů (dle zákona č. 247/2000 Sb.) nepovažuje zadavatel za subdodávku, v tomto případě není tedy nutno uzavírat s ním písemnou smlouvu.

Dotaz č. 10

Dle zákona č. 247/2000 Sb., §27 a) je délka vyučovací hodiny vždy 45 minut. Dle tohoto paragrafu jsme jako autoškola povinni zajistit, aby vyučovací hodina trvala 45 minut, a aby výcvik v řízení vozidla netrval déle než dvě vyučovací hodiny denně u jednoho žadatele (myslí se tím žadatele o řidičské oprávnění).

Jak mám dodržovat požadavek veřejné zakázky bod 3.4.8 - kde se píše, že vyučovací hodinou se rozumí 45 minut v případě teoretické přípravy a **60 minut v praktické výuce**, když je to v rozporu se zákonem?

Jízdy v rámci autoškoly i vstupním školení jsou praktickou výukou.

Odpověď č. 10

V tomto případě zadavatel respektuje délku vyučovací hodiny dle příslušného zákona č. 247/2000 Sb., tedy 45 min.

Dotaz č. 11

typ vstupních školení v rámci rekvalifikace v oblasti řidičských oprávnění

Oblast veřejné zakázky: rekvalifikace v oblasti řidičských oprávnění má bod g) - vstupní školení. Myslí se tím skupina C nebo skupina D?

Když podávám ve své nabídce na VZ nabídkový list který je přílohou VZ číslo B9 - tak v nabídkovém listě je dotaz na pracovní činnost, na kterou bude rekvalifikace zabezpečována. V případě vstupního školení na profesní průkaz skupiny C - to bude řidič nákladního vozidla sk. C, v případě vstupního školení na profesní průkaz skupiny D - to bude řidič autobusu. Týká se to i dokladu, který bude úspěšnému rekvalifikantovi vydán. V případě vstupního školení sk. C - to bude profesní průkaz řidiče sk. C, v případě vstupního školení sk. D to bude profesní průkaz sk. D. Jsou to dvě odlišné skupiny a mají i částečně odlišnou výuku.

Odpověď č. 11

Bod g) zahrnuje vstupní školení v základním rozsahu 140 hodin. Rekvalifikace se týká obou skupin - skupiny C i skupiny D. Konkrétní specifikace dle potřeb zadavatele bude uvedena až v dohodě o provedení rekvalifikace, dodavatel bude vždy předem informován o zaměření zvláštní části vstupního školení. V příloze VZ číslo B9 uchazeč o zakázku uvede v názvu pracovní činnosti řidič motorového vozidla s profesní způsobilostí dle zákona č. 156/2008 Sb.. V položce Učební plán přílohy B9 pak uchazeč o zakázku uvede jednotlivé specifikace tematických celků ke skupině C i skupině D.

Dotaz č. 12

typ vstupních školení v rámci rekvalifikace v oblasti řidičských oprávnění

Můj další dotaz v této kategorii dotazů se týká písmene h) vstupního školení (zvláštní část pro sk. D). Chápu to správně, že tímto vstupním školením se myslí rozšíření profesního průkazu skupiny C o skupinu D? Toto školení je v rozsahu 45 hodin (35 hod teorie, 10 hod jízdy)."

Odpověď č. 12

Ano, tímto vstupním školením se míní rozšíření profesního průkazu skupiny C o skupinu D.

Dodatečné dotazy 13 - 14 k VZ „ ÚP ČR – Krajská pobočka v Pardubicích:
Rekvalifikační kurzy 2012 – 2015“

Dotaz č. 13

Nabídková cena je cena na jednu osobu za jednu hodinu kurzu. Jak tuto cenu počítat? Má se cena za osobu vydělit počtem hodin kurzu bez hodin zkoušek nebo včetně hodin zkoušek?

Odpověď č. 13

Nabídkovou cenou se rozumí cena na jednu osobu za hodinu kurzu bez DPH.

Nabídkovou cenu uvede uchazeč do Krycího listu nabídky (příloha č. B1), kde je specifikováno:

Rozsah kurzu v hod. celkem (vč. zkoušek)	Cena na jednu osobu za hodinu kurzu bez DPH (tj. cena na jednoho účastníka dělená celkovým počtem hod. kurzu)
--	---

Cenu na osobu uchazeč o zakázku vydělí celkovým počtem hodin kurzu, tedy vč. zkoušek.

Dotaz č. 14

Obracím se na Vás s dotazem, zda lze podat samostatnou nabídku na část I. a) Obsluha osobního počítače či zda musíme podat nabídku na celou část I. (I.a, I.b, I.c, I.d, I.e, I.f)?

Odpověď č. 14

Definováno v ZD, str. 11, oddíl 10 takto:

Podání nabídky:

1. Uchazeč může podat nabídku na zabezpečení kterékoli části /částí této veřejné zakázky. Podaná nabídka bude obsahovat veškeré dokumenty požadované zákonem a zadavatelem včetně dokladů a informací.
2. Uchazeč je povinen podat nabídku vždy na všechny rekvalifikační kurzy, které jsou součástí příslušné části veřejné zakázky, nelze podat nabídku jen na některé rekvalifikační kurzy z příslušné části.
3. Pokud uchazeč nepodá nabídku na všechny kurzy, které jsou součástí konkrétní části veřejné zakázky, jedná se o neúplnou nabídku, která bude vyřazena z dalšího hodnocení.