

Znalec: Jaroslav Hosnedl, Na Vyhlídce 15, 350 02 CHEB, tel 354 548 910
mobil 602/425 763

ZNALECKÝ POSUDEK: č. 1385-02-2020

ve věci
stanovení ceny osobního automobilu

ŠKODA FABIA KOMBI

VIN: TMBGD26Y964432731

RZ: 2AF0268

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č.I, vydaného
Ústavem soudního inženýrství v Brně.

Počet stránek: 14 včetně fotopřílohy

Počet předaných vydání: jedno

Posudek vyžádán: Úřad práce České republiky,
Krajská pobočka v Karlových Varech
Závodní 385/98, 360 01 Karlovy Vary,
RNDr. Lenka Kvěšová, tel. 950 161 312
Pavel Vavřík, tel. 950 125 314, 607 248 212.
IČO – 724 96 991

Žádost – usnesení, č.j.: písemná objednávka č. 23/2020

Ze dne: 07.02.2020

Účel vyžádání posudku: stanovení ceny osobního automobilu

Termín vypracování posudku: 28.02.2020

Posudek vypracoval znalec: Jaroslav Hosnedl

Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena: datum prohlídky vozidla, tj. 07.02.2020

Použité doklady: TP, OTP, provozní sešit, servisní kniha

Znalecký úkol: stanovit časovou a obecnou cenu osobního automobilu
ŠKODA FABIA KOMBI, VIN: TMBGD26Y964432731
RZ: 2AF0268

I. NÁLEZ**1.1. Identifikace vozidla**

Druh vozidla: osobní automobil M1

Tovární značka vozidla: ŠKODA

Typ: 6Y

Varianta: SEBBZX01

Verze: FM5

Obchodní označení: FABIA COMBI

Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBGD26Y964432731

Typ motoru: BBZ

Palivo: BA 98 B

Max. výkon: 74,0/6 000

Zdvihový objem: 1 390,0 cm³

Druh karoserie: OSOBNÍ KOMBI

Druh a rozměr pneu prvomontáže: 185/60 R14 82 H

Schválené změny proti pův. typu dle TP: žádné

Technický průkaz číslo: BG 182836

Datum první registrace vozidla: 27.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 27.07.2005

Rok výroby: 2005

RZ: 2AF 0268

Držitel vozidla: Úřad práce České republiky, Praha hlavní město,
IČO – 724 96 991

Počet předchozích držitelů: jeden

Osvědčení o TP platné do: 20.05.2021

Stav počítáče ujetých km ke dni 07.02.2020: 212 723

Počet ujetých km dle sdělení držitele ke dni 07.02.2020: 212 723

Údaje na vozidle souhlasí s dokumentací: ano

1.2. Údaje o opravách a předchozím poškození vozidla

Dle zápisů v TP a dle sdělení majitele nebyla na vozidle provedena žádná oprava v rozsahu GO, nebo COHS.

1.3. Výbava vozidla

Běžná, úplná, dodávaná výrobcem v rozsahu obvyklém pro tento typ a pro tuto výrobní značku.

Mimořádná výbava : - jedna sada – 4 ks letních pneumatik

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka vozidla provedena dne: 07.02.2020

Za přítomnosti: technika stanice pana Pavla Vavříka

Zkušební jízda provedena na úseku: K. Vary – K. Vary

Stav vozovky: suchá

Teplota vzduchu: + 7 ° C

Vozidlo řídil: znalec

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

a) motor a spojka

Spuštění motoru bezproblémové. Je patrná zvýšená hlučnost a kouřivost motoru, především v režimu studeného chodu motoru a přechodu do vyšších otáček. Díly motoru z lehkých slitin silně zoxidované. Železné díly zkorodované. Průsak oleje pod víkem ventilů. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku zkorodované.

Vůle na spojkovém pedálu zvětšená, lamela jeví silné opotřebení – záběr spojky v horní poloze spojkového pedálu, přenos Mk zajištěn bezproblémově.

Technický stav skupiny – odpovídá základní amortizaci

b) převodovka, rozvodovka, přední náprava

Zvětšená vůle na řadicí páce. Průsak oleje ve spoji motor – převodovka..
Snížená účinnost tlumičů pérování přední nápravy, díly přední nápravy
silně zkorodované. Vůle na volantů na hranici povolené tolerance.

Technický stav skupiny – horší základní amortizace –25%

c) zadní náprava

Nápravnice povrchově zkorodovaná, kovové prvky zadní nápravy
zkorodované, tlumiče pérování mají sníženou účinnost, , kolové disky
poškozené v hranách.

Technický stav skupiny – horší základní amortizace –25%

d) skříň karoserie

Lak matný, povrchově opotřebovaný, silně poškrábaný v celé ploše. Karoserie
silně zkorodovaná, blatníky, prahy, podběhy, víko zavazadlového prostoru,
stejně tak i nosné části karoserie.

Technický stav skupiny – horší základní amortizace –25%

e) výbava karoserie

Interiér vozidla silně opotřebovaný. Charakter opotřebení odpovídá
referentskému použití vozidla. Sedačka řidiče prosezená, volná v uchycení,
čalounění znečištěné. Čelní sklo poškrábané v zorném poli řidiče. Tepelná a
zvuková izolace motorového prostoru potrhána, skla hlavních světlometů
zmatnělá.

Technický stav skupiny – horší základní amortizace –25%

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

Pneu prvomontáže – značka a rozměr: BARUM Brillantis 185/60 R14 82 H

Cena 1 ks pneu prvomontáže: 1 369,-Kč včetně DPH

CNPP = 6 845,-Kč vč. DPH

Pneumatiky na vozidle:

	značka	rozměr	protektor, originál	cena nové vč DPH	TH	čas. cena vč DPH
LP:	Barum Polaris	185/60 R 14 T	orig	1 065 Kč	40%	426 Kč
PP:	Barum Polaris	185/60 R 14 T	orig	1 065 Kč	40%	426 Kč
LZ:	Barum Polaris	185/60 R 14 T	orig	1 065 Kč	50%	533 Kč
PZ:	Barum Polaris	185/60 R 14 T	orig	1 065 Kč	50%	533 Kč
R:	Matador	185/60 R 14 T	orig	998 Kč	40%	399 Kč
CČPV včetně DPH:				2 316 Kč		2 316 Kč

1.7. Cena mimořádné výbavy

druh, typ	ks	výchozí cena CNVM	stáří roků	tech. stav +/- %	tech. hodnota v %	časová cena CČVM
Barum Brillantis 185/60 R14	4	1 062 Kč		0	30	1 274 Kč
součet - CČVM včetně DPH:						1 274 Kč

II. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP: 16.rok

ZAD: 90,0 %

Počet ujetých km PKM: 212 723

ZAP: 90,00 %

Aritmetický průměr ZAD + ZAP

ZA: 90,00 %

DP	ZAD %	km	ZAP %	ZA %
16	90	212 723	90,00	90,00

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

skupina	THSN <i>a</i>	ZA <i>b</i>	TS <i>c</i>	THS <i>d</i>	PDS <i>e</i>	PTHS <i>f</i>
motor a spojka	100	90	0	10,0	20	2,0
převodovka, rozvod., přední náprava	100	90	-25	7,5	21	1,6
zadní náprava	100	90	-25	7,5	4	0,3
karoserie	100	90	-25	7,5	25	1,9
výbava	100	90	-25	7,5	30	2,3
redukováná technická hodnota vozidla THVR:					8,0 %	8,0

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN= 368 900,-Kč včetně DPH

Výše výchozí ceny vozidla stanovena dle oficiálních údajů výrobce, prodejce, dle údajů z ceníku Eurotax-Schwacke 3/2013 a dle karty HIM vozidla.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

výchozí cena	CN	368 900 Kč
výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	6 845 Kč
redukovaná cena vozidla	CR	362 055 Kč
redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	8,0
THVR x CR		28 964 Kč
časová cena pneu na vozidle	CČPV	2 316 Kč
časová cena mimořádné výbavy	CČVM	1 274 Kč
časová cena vozidla	CČV	32 554 Kč
časová cena po zaokrouhlení	CČV	32 600 Kč

2.4. Výpočet obecné ceny

Obecná cena vozidla COB = CČV x Kp

Koeficient prodejnosti stanoven výpočtem na základě údajů z ceníku ojetých vozidel Eurotax-Schwacke, podle cen srovnatelných vozidel realizovaných prodejem ve zdejší regionu a podle cen zjištěných na vyhledávacích Automix.cz a Mobile.de.

2.4.1. Výpočet koeficientu prodejnosti

Pos.	Fabia Combi 1,4 74 kW	r.v.	CNV	DP	ZAD %	Sauto CZ					TH %	CČ	COB	KP
						km	ZAP %	ZA %						
1.	Ambiente	2006	368 900 Kč	15	90	276 000	90,0	90,0	10,0	36 890 Kč	32 000 Kč	0,87		
2.	Elegance	2005	407 900 Kč	16	90	307 801	90,0	90,0	10,0	40 790 Kč	34 000 Kč	0,83		
3.	Spirit	2006	376 900 Kč	15	90	236 324	90,0	90,0	10,0	37 690 Kč	36 000 Kč	0,96		
4.	Sportline	2005	396 900 Kč	16	90	155 272	87,6	88,8	11,2	44 381 Kč	38 500 Kč	0,87		
5.	Tour de Fr	2005	403 900 Kč	16	90	195 000	90,0	90,0	10,0	40 390 Kč	39 500 Kč	0,98		
Pos.	Fabia Combi 1,4 74 kW	r.v.	CNV	DP	ZAD %	Mobile DE					TH %	CČ	COB	KP
						km	ZAP %	ZA %						
6.	Elegance	2006	16 390 €	15	90	146 112	83,1	86,5	13,5	2 208 €	1 000 €	0,45		
7.	Elegance	2006	16 390 €	15	90	241 000	90,0	90,0	10,0	1 639 €	1 050 €	0,64		
8.	Ambiente	2006	13 790 €	15	90	170 000	90,0	90,0	10,0	1 379 €	1 300 €	0,94		
9.	Ambiente	2006	13 790 €	15	90	185 000	90,0	90,0	10,0	1 379 €	1 320 €	0,96		
10.	Ambiente	2005	13 790 €	16	90	120 000	70,0	80,0	20,0	2 758 €	1 500 €	0,54		

SUMA: 8,04
KP 0,80

SUMA CZ: 4,50
KP CZ: 0,90

SUMA D: 3,54
KP D: 0,71

Obecná cena vozidla COB = CČV x Kp

časová cena po zaokrouhlení	CČV	32 600 Kč
koeficient prodejnosti	kp	0,80
obecná cena vozidla	COB	26 080 Kč
obecná cena vozidla po zaokrouhlení	COB	26 100 Kč

COB = 26 100,-Kč včetně DPH

Slovy: dvacetšesttisícjedenstokorunčeských-----

Pozn. znalce:

Cena obecná vozidla může být použita jako základ pro stanovení ceny prodejní.

ZNALECKÁ DOLOŽKA:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Plzni, ze dne 27.05.94, č.j. Spr. 122/94, pro základní obor **ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel a opravárenství** a ze dne 24.02.98, č.j. Spr. 418/98, pro základní obor **strojírenství**, odvětví strojírenství všeobecné, **specializace technický stav motorových vozidel** a pro základní obor **ekonomika, oceňování strojů a zařízení pro automobilové opravárenství**. Jako znalec dále prohlašuji, že mnou vypracovaný znalecký posudek má všechny zákonem požadované náležitosti a současně připojuji znaleckou doložku ve smyslu §127a o.s.ř. a § 110a trestního řádu s tím, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1385-02-2020 znaleckého deníku.






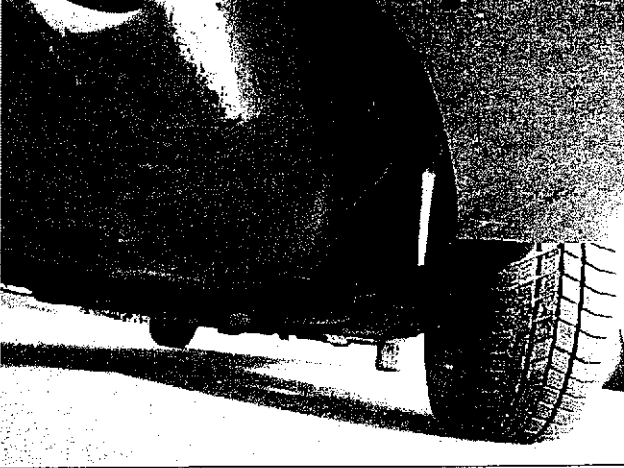
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů číslo: 1385-02-2020



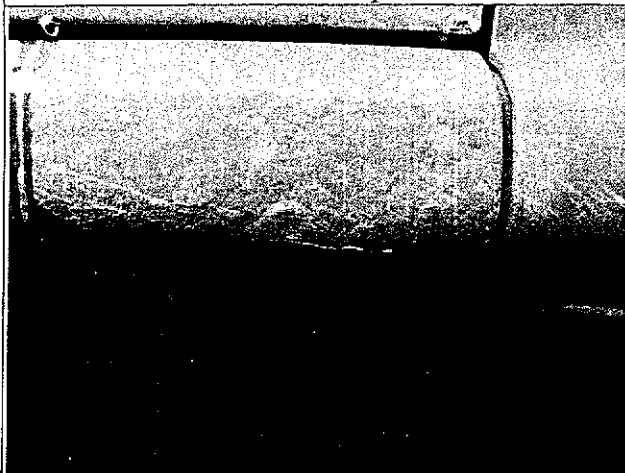
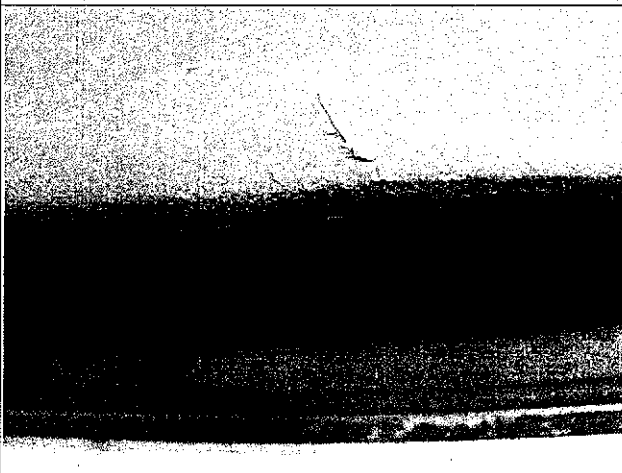
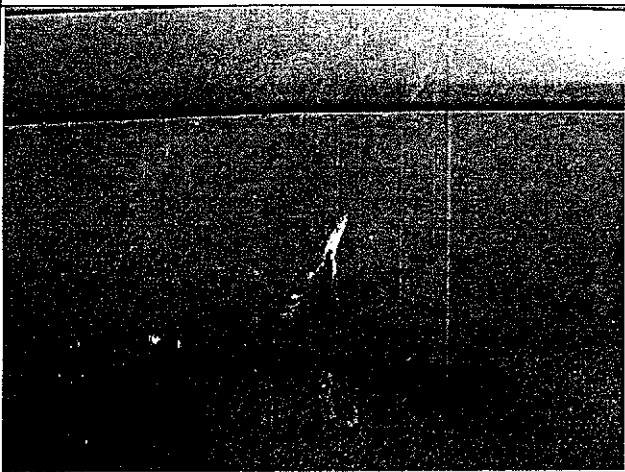
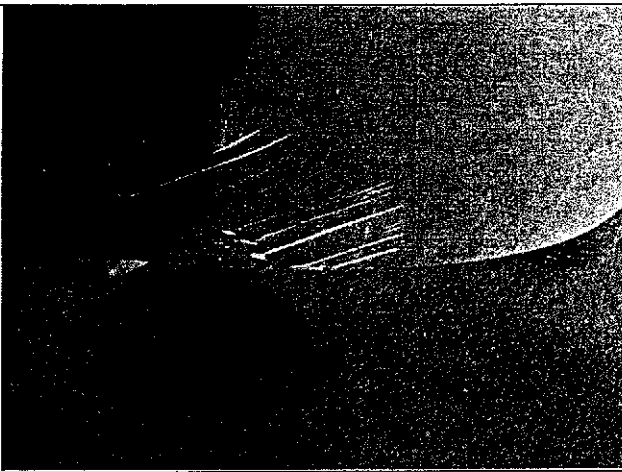

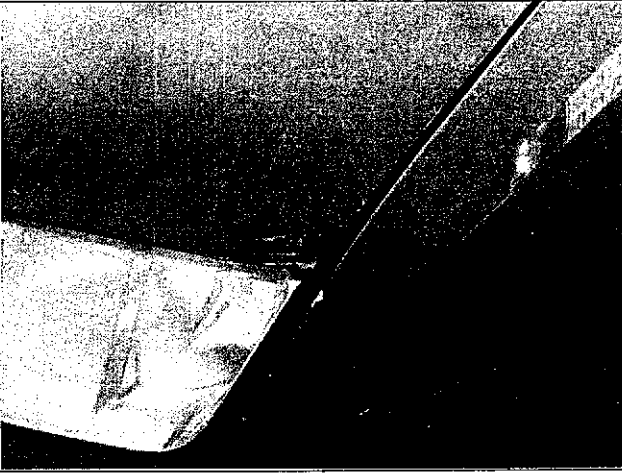
Cheb, Na Vyhlídce 15
16. února 2020

Jaroslav Hosnedl

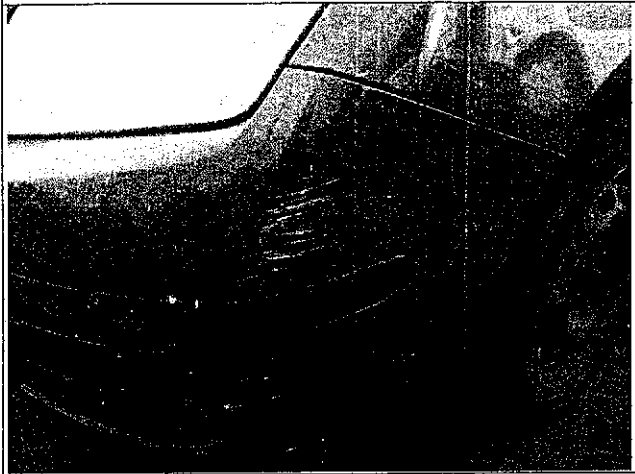
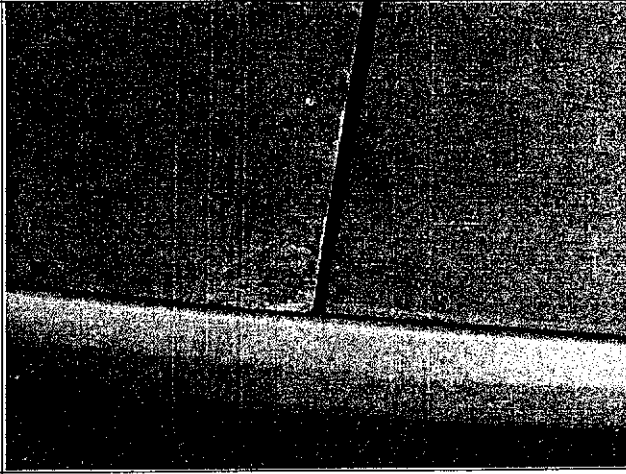
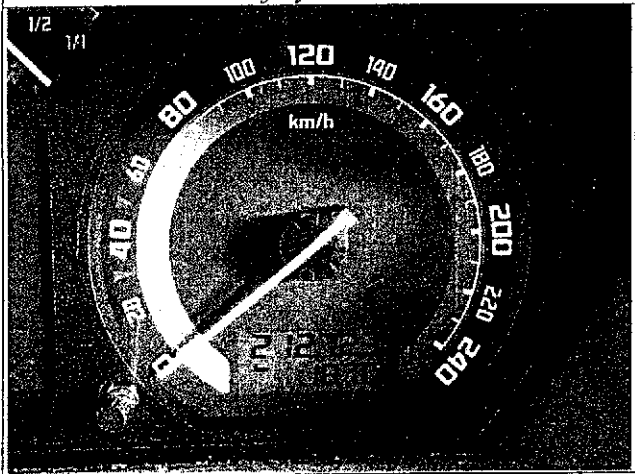
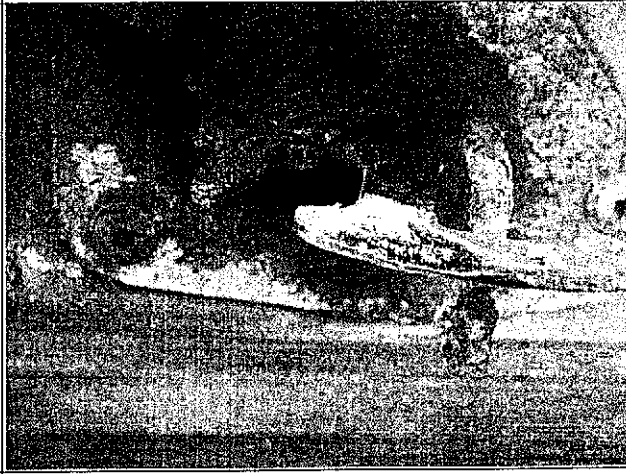

Fotopříloha

<i>Pohled přední přímý</i>	<i>Pohled zadní přímý</i>
	
<i>Pohled P boční přímý</i>	<i>Pohled L boční přímý</i>
	
<i>Thumič výfuku - koroze</i>	<i>PZ část vozidla - spodní</i>
	

Fotopříloha

<i>Totální koroze prahu</i>	<i>Koroze Z dveří</i>
	
<i>Poškození Z nárazníku</i>	<i>Poškození Z nárazníku</i>
	
<i>Odření Z blatníku</i>	<i>Koroze víka motorového prostoru</i>
	

Fotopříloha

<p><i>Odření P nárazníku</i></p> 	<p><i>Koroze dveří</i></p> 
<p><i>Počet ujetých kilometrů</i></p> 	<p><i>Zámek víka motorového prostoru</i></p> 
<p><i>Poškození tepelné a zvukové izolace</i></p> 	<p><i>VIN cod</i></p> 