

Úřad práce České republiky, generální ředitelství

Čj.: UPCR-2025/110552-20000402/2

Poskytnutí informací o tom, co se podle zákona o dávce státní sociální pomoci rozumí vozidlem v domácnosti

Žádost:

ze dne 15. 9. 2025

Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Žadatel v žádosti uvádí:

„tímto bych Vás rád požádal o následující informace týkající se superdávky. Naše rodina je nízkopříjmová a léta pobírá příspěvek na bydlení a přídavek na dítě. Jednou z podmínek přiznání superdávky je počet vozidel v domácnosti. Jedná se mi o přesnou definici: „co je uznáváno jako vozidlo v domácnosti?“ Chápu správně, že se jedná o vozidlo splňující zákon ČR pro provoz na pozemních komunikacích? Nejedná se tedy o vozidla vyřazené z provozu (depozit) a vozidla bez technické kontroly (neschopné pro provoz na pozemních komunikacích).

Pokud tomu tak náhodou není a jsou řazena nepoužitelná vozidla na stejnou úroveň jako např. nová vozidla třeba i za několik miliónů korun českých, kam je možné se proti takovému nesmyslu odvolat?“

Odpověď Úřadu práce České republiky, generálního ředitelství:

Na základě podkladů poskytnutých Oddělením nepojistných sociálních dávek GŘ ÚP ČR, do jehož věcné působnosti předmětná problematika spadá, Vám k Vaší žádosti sdělujeme:

Podle § 17 odst. 3 zákona č. 151/2025 Sb., o dávce státní sociální pomoci (dále jen „zákon o dávce státní sociální pomoci“), členové domácnosti nemají nárok na dávku, pokud jsou vlastníky nebo spoluvlastníky více než jednoho osobního automobilu na každého zletilého člena domácnosti. To znamená, že maximální počet osobních automobilů, které mohou být v domácnosti tolerovány, odpovídá počtu zletilých členů domácnosti. Není přitom rozhodující, kdo je vlastníkem vozidla – osobní automobil může být např. registrován i na dítě. Vždy se porovnává počet zletilých členů domácnosti s počtem osobních automobilů. Nezkoumá se stáří vozidla ani jeho hodnota.

Do tohoto počtu se zahrnují i osobní automobily pořízené s využitím příspěvku na zvláštní pomůcku, vozidlo pořízené z příspěvku na zakoupení osobního motorového vozidla z dávek pěstounské péče, sbírek apod. Naopak se do tohoto počtu nezahrnují osobní automobily při leasingovém splácení, neboť vlastníkem takového vozidla není člen domácnosti. Rovněž se nepřihlíží k osobním automobilům registrovaným na fyzickou osobu podnikající.

Jestliže domácnost přesáhne stanovený počet osobních automobilů, ztrácí nárok na dávku, a to s přihlédnutím k § 42 odst. 3 zákona o dávce státní sociální pomoci na dobu 3 měsíců. Pokud po tomto období 3 měsíců při dalším podání žádosti o dávku bude i nadále převyšovat počet osobních automobilů počet zletilých členů domácnosti, nárok na dávku nevznikne.

Vlastnictví nebo spoluvlastnictví osobních automobilů se ověřuje prostřednictvím registru silničních vozidel. Pokud bude osobní automobil v depozitu, bude se k takovému automobilu přihlížet, protože vlastnická práva majiteli zůstávají. Stejná situace je u osobního automobilu bez technické kontroly (neschopného pro provoz na pozemních komunikacích). Také k takovému automobilu se bude přihlížet, pokud je člen domácnosti zapsán jako jeho majitel v registru silničních vozidel. Je na tomto majiteli, aby zajistil např. zápis zániku osobního automobilu v registru silničních vozidel podle § 13 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odvolat se můžete proti rozhodnutí o zamítnutí žádosti o dávku státní sociální pomoci, popř. proti rozhodnutí o odejmutí dávky, až bude rozhodnutí vydáno.